

VIRTAIN PALVELULIIKENNE

OSTOLIIKENNESOPIMUSLUONNOS

SISÄLLYSLUETTELO

1	SOPIJAOSAPUOLET	3
2	SOPIMUKSEN TARKOITUS JA SISÄLTÖ	3
3	SOPIMUKSEN KOHDE	4
4	SOPIMUKSEN KESTO	4
5	LIKENNÖINTI	4
6	LIKENNÖITSIJÄN VASTUU	4
7	OSTAJAN VASTUU	5
8	LIKENNÖINTIKORVAUS JA SEN TARKISTAMINEN	5
9	MAKSUEHTO JA LASKUTUS	6
10	KALUSTO JA KULJETUSPALVELUN LAATU	6
10.1	Liikennöintivelvollisuus	6
10.2	Asiakaspalvelu	6
10.3	Häiriötilanteet	7
10.4	Kalustovaatimukset	7
10.5	Kuljettajan toiminnalle asetettavat vaatimukset	7
10.6	Varakalusto	7
10.7	Alihankinta	8
11	LIKENNÖINNIN VALVONTA JA SEURANTA	8
11.1	Valvonta ja seuranta	8
11.2	Seurantakokoukset	9
12	SOPIMUKSEN PURKAMINEN	9
12.1	Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen	9
12.2	Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen	9
12.3	Molempien osapuolten oikeus sopimuksen purkamiseen	9
13	VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS	10
14	OLOSUHTEIDEN MUUTOS	10
15	SOPIMUSMUUTOKSET	10
16	SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN	10
17	SOVELLETTAVA LAKI JA ERIMIELISYYDET	11
18	SOPIMUSKAPPALEET	11

1 SOPIJAOSAPUOLET

Ostaja:

Virtain kaupunki (y-tunnus: 0206333-9)
Virtaintie 26
PL 85
34801 Virrat
Vaihde (03) 485 111
kirjaamo@virrat.fi

Laskutusosoite:
Operaattori: CGI Oy
Välittäjän tunnus: 003703575029

Paperilaskut:
Virtain kaupunki
PL 865
00074 CGI

Yhteyshenkilö:
Puhelin:
Sähköposti:

Liikennöitsijä:

yrityksen nimi
Y-tunnus:
Osoite:
Puhelin:
Sähköposti:

Yhteyshenkilö:
Puhelin:
Sähköposti:

2 SOPIMUKSEN TARKOITUS JA SISÄLTÖ

Tällä sopimuksella ostaja ostaa xx.xx.2023 lähetetyn hankintailmoituksen (Virtain palveluliikenne) mukaisessa tarjouskilpailussa valitulta liikennöitsijältä ajalla 1.6.2023 – 31.5.2026 harjoitettavan ostoliikenteen, jonka järjestämiseen liikennöitsijä on tarjouksen tehdessään sitoutunut tarjouskilpailuasiakirjoissa määriteltyjen ehtojen mukaisesti.

Tähän sopimukseen sovelletaan julkisten palveluhankintojen yleisiä sopimusehtoja (JYSE 2022 PALVELUT). Ostajan ja liikennöitsijän välisen sopimussuhteen sisältö määräytyy tämän **ostoliikennesopimuksen** sekä siihen liittyvien seuraavien asiakirjojen perusteella, joita ovat:

- 1) Tarjouspyyntö
- 2) Palvelukuvaus
- 3) Tarjous liitteineen
- 4) JYSE 2022 Palvelut

Mikäli asiakirjat ovat sisällöltään ristiriitaisia, niiden keskinäinen pätevyysjärjestys on ostoliikennesopimus, tarjouspyyntö, palvelukuvaus, tarjous ja JYSE 2022.

3 SOPIMUKSEN KOHDE

Sopimus koskee seuraavaa/seuraavia tarjouspyynnössä tarkoitettuja kohteita:

Tähän kirjataan kohteet, joita sopimus koskee

4 SOPIMUKSEN KESTO

Sopimuksen mukainen liikenne aloitetaan 1.6.2023 ja se päättyy 31.5.2026. Sopimusta voidaan jatkaa **ostajan päätöksellä** yhdellä vuodella 31.5.2027 saakka. Päätös option käyttöönotosta tehdään viimeistään kolme kuukautta ennen sopimuskauden päättymistä. Jättäessään tarjouksen liikennöitsijä sitoutuu tuottamaan palvelua myös mahdolliselle optiokaudelle.

5 LIIKENNÖINTI

Liikennöitsijän velvollisuutena on hoitaa kohteen liikennöinti tämän sopimuksen ja sen liiteasiakirjojen mukaisesti.

Ennen sopimuksen allekirjoittamista ostaja ja liikennöitsijä ovat läpikäyneet tarjouspyynnön liitteenä olleet reitit sekä liikennöitsijän esityksen käytettävistä aikatauluista ja hyväksyneet ne.

Liikennöinnissä käytettävää ajokalustoa on mahdollista molempien osapuolien suostumuksella muuttaa sopimuskauden aikana. Kaluston muuttamisen tulee perustua matkustajamäärien seurantaan. Ajoneuvon laatupesteytettyä päästoluokkaa tai ns. puhdasta käyttövoimaa ei kuitenkaan voi heikentää sopimuskauden aikana.

6 LIIKENNÖITSIJÄN VASTUU

Liikennöitsijä vastaa ostajalle ostoliikennesopimuksessa ja siihen liittyvissä asiakirjoissa asetettujen velvollisuuksien täyttämistä ja annettavien tietojen oikeellisuudesta sekä ulkopuolisille aiheuttamista vahingoista.

Liikennöitsijä vastaa työnantajana ostoliikennettä palvelevan henkilökuntansa töistä ja toimenpiteistä niin ostajalle kuin myös ulkopuolisille.

Liikennöitsijä ei kuitenkaan vastaa niistä vahingoista, jotka aiheutuvat ostajalle siitä, ettei liikennettä voida hoitaa sodan, liikekannallepanon, poikkeuksellisten luonnonvoimien tai vaikutuksiltaan niihin verrattavan liikennöitsijästä riippumattoman ylivoimaisen esteen johdosta taikka, jos liikennöinti estyy liikennöitsijää koskevan laillisen lakon, työsulun tai muun niihin verrattavan työtaistelutoimenpiteen johdosta.

7 OSTAJAN VASTUU

Ostaja vastaa sopimuksenmukaisten velvollisuuksiensa täyttämisestä. Ostaja on velvollinen korvaamaan liikennöitsijälle vahingot, jotka aiheutuvat siitä, että ostaja on rikkonut sopimusta.

Ostaja ja muut osapuolet ovat velvollisia maksamaan liikennöitsijälle ostoliikennesopimuksen mukaisen korvauksen sisältäen kulloinkin voimassa olevan arvonlisäveron.

Ajamatta jääneestä liikenteestä ei makseta korvausta. Ajamattomaksi vuoroksi ei kuitenkaan lasketa vuoroja, joilla vuoron ajaminen keskeytyy tai lähtö myöhästyy liikennöitsijästä riippumattomasta syystä kuten esimerkiksi jatkoyhteyksiä turvattaessa, taikka jos sen keskeytyksestä tai lähdön myöhästymisestä huolimatta voidaan katsoa olennaisilta osin täytäneen alkuperäisen tarkoituksensa matkustajille annettuna palveluna.

Korvaus maksetaan täysimääräisesti vain sopimuksen mukaan hoidetusta liikennöinnistä.

8 LIIKENNÖINTIKORVAUS JA SEN TARKISTAMINEN

Liikennöinnistä maksettava korvaus on

xx,xx €/km tai xx,xx €/tunti (hinnat ilmoitettu alv 0%)

Korvaus maksetaan toteutuneiden kilometrien tai tuntien mukaisesti. Mikäli henkilökuljetuksista maksettava arvonlisävero muuttuu sopimuskauden aikana, muutetaan korvauksia vastaavasti.

Hinnat sisältävät kaikki Liikennöitsijälle kuljetuspalvelujen tuottamisesta aiheutuvat kustannukset kuten esim. siirtymäajot, odotusmaksut, ym. vastaavat kustannukset. Tilaaja ei maksa tässä määritellyn hinnan lisäksi mitään muita erillisiä lisiä/maksuja/kustannuksia.

Liikennöitsijä perii matkustajilta asiakasmaksut, joita ei vähennetä liikennöitsijälle maksettavasta liikennöintikorvauksesta, vaan liikennöitsijä saa pitää keräämänsä asiakastulot.

Liikennöintikorvaus sidotaan kuluttajahintaindeksin (2015=100) alakohdan **07.3.2 "Matkustajien kuljetus tieliikenteessä"** tammikuun 2023 indeksipistelukuun 111,26. Hinnat tarkistetaan vuosittain, kun joulukuun pisteluku on julkistettu. Ensimmäisen kerran tarkistus tehdään, kun tammikuun 2024 indeksipisteluku on julkaistu ja tarkistettu hinta otetaan käyttöön maaliskuun 2024 alusta lukien. Tarkistettu arvonlisäveroton liikennöintikorvaus saadaan, kun kuluvan vuoden joulukuun indeksipisteluku jaetaan pisteluvulla 111,26 ja osamäärällä kerrotaan peruskorvaus.

Tarjoushinta x (kuluvan vuoden tammikuun indeksipisteluku/111,26) = tarkistettu liikennöintikorvaus

Liikennöintikorvaus nousee, jos indeksipisteluku on kasvanut ja laskee, jos indeksipisteluku on pienentynyt. Tarkistettua liikennöintikorvausta maksetaan kunkin vuoden maaliskuun alusta lukien.

9 MAKSUEHTO JA LASKUTUS

Laskun maksuehto on 14 päivää netto. Maksuajan laskeminen alkaa siitä, kun hyväksyttävä lasku on saapunut ostajalle. Laskut maksetaan kerran kuukaudessa jälkikäteen. Laskutuksessa ei hyväksytä muita erillisiä laskutus- tai pienlaskutus- tai vastaavia lisiä. Viivästyskorko on korkolain 4 § 1 mom. mukainen.

Laskut lähetetään ostajalle kohdassa 1 mainittuun osoitteeseen, mieluiten sähköisenä laskuna. Laskut tulee toimittaa ostajalle kuukausittain laskun sisältöä seuraavan kuukauden 15. päivään mennessä. Laskussa tulee olla erittely laskutuskauden aikana ajettujen kilometrien tai tuntien määrästä sekä matkustajamäärästä päiväkohtaisesti. Jos samalla laskulla on useamman kuin yhden reitin tietoja, tulee ne erotella selkeästi toisistaan. Puutteellisilla tiedoilla varustettuja laskuja ei makseta, vaan ne palautetaan liikennöitsijälle täydennettäväksi.

Laskuttajana voi toimia ainoastaan tämän Sopimuksen mukainen Liikennöitsijä, ei esimerkiksi alihankkija.

10 KALUSTO JA KULJETUSPALVELUN LAATU

10.1 Liikennöintivelvollisuus

Liikennöitsijä on velvollinen hoitamaan ostoliikennesopimuksessa ja siihen liitetyissä asiakirjoissa määritellyn liikenteen.

Liikennöinnissä tulee noudattaa sovittuja aikatauluja. Aikataulut ja mahdolliset sopimuskauden aikana tehtävät muutokset aikatauluihin lisätään ostoliikennesopimuksen liitteeksi.

Liikennepalvelun ja liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää sovitut laatuvaatimukset.

10.2 Asiakaspalvelu

Liikennöitsijällä tulee olla ammattitaitoista ja tarjottujen kohteiden kuljetusten hoitamiseen soveltuvaa suomen kielen taitoista työvoimaa. Ostaja edellyttää asiallista ja ystävällistä palvelua kuljetettavia kohtaan. Erityisesti edellytetään kykyä hoitaa asiakaspalvelutehtävät itsenäisesti, ymmärrettävästi, ystävällisesti ja ammattitaidolla myös mahdollisissa erimielisyystilanteissa. Palvelun tulee lähteä asiakkaan tarpeista käsin ja kuljettajalta edellytetään avustamista asiakkaan ajoneuvoon siirtymisessä, siitä poistumisessa. Kuljetettavien henkilöiden erityistarpeet tulee ottaa huomioon.

Kuljettajalta edellytetään 0,0-promillerajaa, eli puhalluskoe ei saa näyttää alkoholia olevan veressä. Kuljettaja on myös itse velvollinen välittömästi ilmoittamaan ostajan edustajalle, jos hän joutuu rattijuopumusutkimuksen kohteeksi (= puhalluskoe johtaa jatkoselvitykseen).

Mikäli yksittäisen kuljettajan kohdalla em. ominaisuudet eivät täyty, tai toiminnassa havaitaan puutteita, on ostajalla oikeus vaatia työntekijän välitöntä vaihtamista tai asian korjaimista. Puutteilla tarkoitetaan esimerkiksi ostajan antamien määräysten, lain tai sopimuksen mukaisen palveluntuotannon vastaisuutta.

10.3 Häiriötilanteet

Kuljettajan on ilmoitettava häiriötilanteesta (esimerkiksi rikkoutunut auto, 30 minuutin ylittävä myöhästyminen) ostajan ilmoittamille tahoille ja kuljetuksen ennakkoon tilanneille asiakkaille.

Kuljettajan on tiedotettava matkustajille häiriöstä ja aiheutuneen viivästyksen kestosta. Häiriötilanteessa kuljettajan on tarvittaessa järjestettävä jatkokuljetus matkustajille.

Matkustajien aiheuttamat häiriötilanteet kuljettajan on pyrittävä ensisijaisesti ratkaisemaan keskustelemalla häiriön aiheuttajan kanssa. Mikäli häiriön aiheuttaja kuljettajan kehotuksesta huolimatta jatkaa häiritsevää käyttäytymistään, on kuljettajalla harkintansa mukaan oikeus poistaa häiriötä aiheuttavat matkustajat autosta, kuitenkin niin, ettei syyllistytä heillejättöön.

Ostaja ei vastaa matkustajien mahdollisesti aiheuttamista henkilövahingoista tai vahingoista liikennöitsijän kalustolle tai muulle omaisuudelle.

10.4 Kalustovaatimukset

Liikenteessä käytettävien autojen tulee täyttää tarjouspyynnön mukaiset vaatimukset. Liikennöitsijä vastaa siitä, että liikennöinnissä käytettävä kalusto on Suomen tieliikenteeseen hyväksytyä ja katsastus on voimassa.

Erityisestä syystä liikenteessä voidaan käyttää häiriöttömän liikennöinnin turvaamiseksi tilapäisesti myös sovitusta poikkeavaa autokalustoa. Tästä tulee kuitenkin viivytyksettä ilmoittaa ostajalle, jos tällaisia autoja käytetään pitempään kuin kahtena perättäisenä ajopäivänä.

Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on toistuvaa tai se kestää pitempään kuin neljä peräkkäistä ajopäivää, ostajalla on oikeus pienentää kuukausittaista liikennöintikorvausta siinä suhteessa kuin liikennöintipalvelujen katsotaan huonontuneen, enintään kuitenkin 20 % maksamastaan kuukausittaisesta liikennöintikorvauksesta. Mikäli sopimuksesta poikkeavan kaluston käyttö on usein toistuvaa tai se voidaan katsoa jatkuvaksi, ostajalla on lisäksi oikeus purkaa sopimus (kohta 12.1 jäljempänä).

10.5 Kuljettajan toiminnalle asetettavat vaatimukset

Kuljettajan / kuljettajien tulee täyttää tarjouspyynnön palvelukuvauksen mukaiset vaatimukset.

Liikennöitsijä tai hänen palveluksessaan oleva ei saa oikeudettomasti ilmaista eikä käyttää omaksi tai toisen hyödyksi taikka toista vahingoittaakseen, mitä hän tässä tehtävässään on saanut tietää asiakkaan liike- tai ammattisalaisuudesta taikka yksityisyyteen kuuluvista seikoista, jollei laissa muuta säädetä. Salassapitovelvollisuus säilyy liikenteenharjoittamisen tai kuljettajana toimimisen päätyttyä.

10.6 Varakalusto

Varakaluston tulee täyttää tarjouspyynnön palvelukuvauksen mukaiset vaatimukset.

10.7 Alihankinta

Liikennöitsijällä on oikeus antaa osa hankinnasta edelleen alihankintana toteutettavaksi. Hankinnan ketjuttamista tätä pidemmälle ei hyväksytä ilman erityisen perusteltua syytä ja siihen on saatava Ostajan kirjallinen suostumus. Liikennöitsijä ei voi kokonaisuudessaan siirtää sopimuksen mukaisia suoritteita alihankkijoille. Alihankinnan määrä voi olla enintään 50 % laskutuksesta.

Alihankkijat on etukäteen hyväksyttävä Ostajalla. Ostajalla on oikeus perustellusta syystä kieltää Liikennöitsijää käyttämästä tiettyä alihankkijaa. Liikennöitsijä vastaa käyttämänsä alihankkijan osuudesta kuin omastaan. Liikennöitsijä vastaa myös siitä, että alihankkija noudattaa omalta osaltaan Liikennöitsijälle asetettuja velvoitteita.

Ennen alihankintasopimuksen tekemistä Liikennöitsijän on vaadittava ja alihankkijalta on saatava Ostajan selvitysvelvollisuudesta ja vastuusta ulkopuolista työvoimaa käytettäessä koskevan lain (Tilaajavastuulaki 1233/2006) mukaiset selvitykset. Liikennöitsijä on Ostajan vaatiessa velvollinen esittämään Ostajalle kyseiset alihankkijaa koskevat selvitykset.

Liikennöitsijällä on oikeus liikennepalvelun tuottamisessa käyttää alihankkijanaan seuraavia liikennöitsijöitä:

- *tähän kirjataan tieto mahdollisesta alihankkijasta tai tieto, ettei liikennöitsijä käytä alihankkijaa*

Muutoksiin alihankinnassa on saatava ostajan kirjallinen suostumus.

11 LIIKENNÖINNIN VALVONTA JA SEURANTA

11.1 Valvonta ja seuranta

Ostaja valvoo ostoliikenteen toimivuutta sekä kalustoa ja palvelutasoa koskevien määräysten noudattamista.

Ostajalla on oikeus

- tarkastaa ostoliikenteen autojen käyttöön liittyviä asiakirjoja ja saada nähdäkseen niistä tietokannoissa olevia tietoja sekä ottaa niistä jäljennöksiä ja otteita
- tutustua liikennöitsijän autoihin.
- edellyttää kuljettajan vaihtamista, jos kuljettaja toistuvasti tai vakavasti rikkoo ostoliikenteen toimivuutta ja palvelutasoa koskevia määräyksiä. Jos tämä ei ole mahdollista, sopimus voidaan purkaa (kohta 12.1 6).
- tarkastaa, tai kustannuksellaan tarkastuttaa kolmannella taholla, että Liikennöitsijän-tuottama Palvelu on Sopimuksen mukainen. Tarkastuksesta ilmoitetaan etukäteen. Liikennöitsijällä ei ole oikeutta laskuttaa tarkastuksen mahdollisesti vaatimasta ylimääräisestä ajasta Ostajaa.

Kuljettaja ja liikennöitsijä ovat velvollisia raportoimaan saamastaan asiakaspalautteesta ostajalle ja ostaja voi kerätä asiakaspalautetta myös esim. asiakaskyselyillä tai puhelinhaastatteluilla. Liikennöitsijän henkilökunnan tulee tarvittaessa avustaa seurantatutkimusten teossa ja asiakaspalautteen keräämisessä.

11.2 Seurantakokoukset

Sopimuskauden alussa järjestetään seurannan ja toiminnan kehittämiseksi ostajan ja liikennöitsijän välillä yhteinen seurantakokous. Tämän jälkeen seurantakokouksia järjestetään tarpeen vaatiessa, mutta kuitenkin vähintään kerran vuodessa. Liikennöitsijällä on velvollisuus osallistua seurantakokouksiin. Osallistumisesta ei makseta erillistä korvausta.

Seurantakokouksen kutsuu koolle ostaja.

12 SOPIMUKSEN PURKAMINEN

12.1 Ostajan oikeus sopimuksen purkamiseen

Ostajalla on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli

- 1) Liikennöitsijää koskeva konkurssi-, akordi- tai yrityssaneeraushakemus on saatettu viireille,
- 2) Liikennöitsijä on asetettu selvitystilaan,
- 3) Liikennöitsijälle myönnetty joukko liikennelupa tai taksilupa päättyy kesken sopimuskauden,
- 4) Liikennöitsijä on tuomittu lainvoimaisella päätöksellä liikenteen harjoittamiseen liittyvästä lainvastaisesta teosta, jota ei ole pidettävä vähäisenä,
- 5) Liikennöitsijä on laiminlyönyt verojen ja lakisääteisten sosiaali- ja vakuutusmaksujen suorittamisen siten, ettei laiminlyöntiä ole pidettävä merkitykseltään vähäisenä,
- 6) Liikennöitsijän toistuvasti laiminlyödessä liikenteen säännöllisyyttä, palvelun laatua tai autokalustoa koskevia määräyksiä taikka muutoin oleellisesti rikkoessa sopimusta, tulee ostajan antaa tästä kirjallinen huomautus. Ellei liikennöitsijä kirjallisen huomautuksen saatuaan viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään tai hän uusii laiminlyöntinsä, ostajalla on oikeus välittömästi purkaa sopimus.
- 7) Liikennöitsijä muutoin rikkoo tätä sopimusta eikä liikennöitsijä viivytyksettä korjaa laiminlyöntiään saatuaan siitä ostajalta kirjallisen huomautuksen.

12.2 Liikennöitsijän oikeus sopimuksen purkamiseen

Liikennöitsijällä on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli

- 1) Ostaja laiminlyö tämän sopimuksen mukaisen maksuvelvollisuutensa tai
- 2) Ostaja muutoin olennaisesti rikkoo tätä sopimusta, eikä ostaja korjaa laiminlyöntiään saatuaan siitä liikennöitsijältä kirjallisen huomautuksen.

12.3 Molempien osapuolten oikeus sopimuksen purkamiseen

Kummallakin sopijapuolella on oikeus purkaa tämä sopimus päättymään välittömästi, mikäli

Ostajan päätös hankkia kuljetuspalvelut liikennöitsijältä valituksen tai hakemuksen johdosta kumotaan ja päätöksen täytäntöönpano on tämän vuoksi keskeytettävä. Kirjallinen purkuilmoitus, jossa mainitaan purkuperuste ja sopimuksen päättymispäivä, on lähetettävä toisen sopijapuolen kohdassa 1 mainittuun osoitteeseen.

Sopijapuolella ei ole kuitenkaan oikeutta purkaa sopimusta, mikäli toinen sopijapuoli näyttää toteen, että sopimuksen täyttämättä jättäminen johtuu kohdan 6 (force majeure) mukaisesta vapauttamisperusteesta.

13 VAHINGONKORVAUSVELVOLLISUUS

Liikennöitsijä on velvollinen korvaamaan välittömät vahingot ja kustannukset, joka aiheutuvat siitä, että sopimuksen mukainen kuljetus jää suorittamatta tai keskeytyy liikennöitsijästä johtuvasta syystä tai että liikennöitsijä on muutoin rikkonut tämän sopimuksen mukaisia velvollisuuksiaan tai jos sopimus purkautuu kohdassa 12.1 mainitusta syystä.

Liikennöitsijän korvausvelvollisuus kattaa myös ostajan matkustajalle kuljetuksen myöhästymisestä korvaamat välittömät vahingot ja kustannukset, jotka ovat syntyneet liikennöitsijästä johtuvasta syystä.

Tämän sopimuksen purkautuessa kohdassa 12.2 mainitusta syystä on ostaja velvollinen korvaamaan sopimusrikkomuksensa liikennöitsijälle aiheuttamat välittömät vahingot ja kustannukset.

Sopimuksen päättyessä edellä kohdassa 12.3 mainitulla perusteella, ei kummallakaan osapuolella ole oikeutta saada korvausta sopimuksen ennenaikaisen päättymisen mahdollisesti aiheuttamista kuluista tai kustannuksista taikka muista vahingoista.

14 OLOSUHTEIDEN MUUTOS

Jos sopimuksen syntymisen ajankohtana vallinneissa olosuhteissa, jotka ovat keskeisesti vaikuttaneet liikennöinnin järjestämisen tarpeeseen tai sen edellytyksiin, tapahtuu kesken sopimuskauden olennainen muutos, kummallakin osapuolella on oikeus purkaa sopimus. Ennen purkutoimiin ryhtymistä osapuolten on neuvoteltava keskenään. Sopimus purkautuu kuukauden kuluttua siitä, kun sitä koskeva purkuilmoitus on annettu tiedoksi toiselle sopijapuolelle. Purkuilmoitukseen on liitettävä selvitys olosuhteiden muutoksesta. Jos sopimus purkautuu tässä mainitulla perusteella, kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta vahingonkorvaukseen.

15 SOPIMUSMUUTOKSET

Tätä sopimusta voidaan muuttaa ainoastaan kirjallisella, molempien osapuolten allekirjoitettamalla lisäsopimuksella.

16 SOPIMUKSEN SIIRTÄMINEN

Kummallakaan sopijapuolella ei ole oikeutta siirtää sopimusta ilman toisen sopijapuolen suostumusta.

17 SOVELLETTAVA LAKI JA ERIMIELISYYDET

Tähän sopimukseen sovelletaan sopimuksen tekohetkellä Suomessa voimassa olevaan lakia.

Tämän sopimuksen pätevyyttä, tulkintaa ja soveltamista koskevat erimielisyydet, joita sopijapuolet eivät voi keskenään sopia, jätetään käräjäoikeuden ratkaistavaksi.

18 SOPIMUSKAPPALEET

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin osapuolelle.

Virroilla xx. päivänä toukokuuta 2023

OSTAJA

LIKENNÖITSIJÄ

.....

.....

SOPIMUKSEN LIITTEET

Tarjouspyyntö
Palvelukuvaus
Tarjous liitteineen