

## Lausunto Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmasta 2045

TEKPALV 17.01.2023 § 8

Valmistelija	Maarakennusmestari
	<p>Pirkanmaan liitto pyytää lausuntoja oheisesta Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2045 luonnoksesta. Lausunnot pyydetään toimittamaan Pirkanmaan liiton kirjaamoon (<a href="mailto:pirkanmaan.liitto@pirkanmaa.fi">pirkanmaan.liitto@pirkanmaa.fi</a>) 3.2.2023 mennessä.</p>
Esittelijä	Tekninen johtaja Jussi Lähteenmäki
Päätösehdotus	<p>Teknisten palveluiden lautakunta päättää antaa lausuntonaan Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelman 2045 luonnoksesta seuraavaa:</p> <p>Virtain maantieteellinen sijainti kolmen maakunnan rajalla, joista kaikkien näiden keskuksiin noin 100km etäisyys. (Tampere, Seinäjoki, Jyväskylä) Erityispiirteenä voidaan myös todeta nykyisen joukkoliikenteen vähäinen kattavuus näihin keskuksiin, joka aiheuttaa yksityisautoilun ainoaksi todelliseksi vaihtoehdoksi. Mikäli tilannetta halutaan parantaa tarvitaan yhteysien lisäämiseksi taloudellista panostusta.</p> <p>On tärkeää että myös alempiluokkaisten teiden kunnosta pidetään hyvää huolta, koska suurin osa maa- ja metsätalouden kuljetuksista hoituu näiden yhteysien kautta.</p> <p>Vaikutustenarvioinnin kohdassa Arjen Pirkanmaa joukkoliikennejärjestelmää kehittävät toimenpiteet on huomioitu hyvin. (hyödyt, haasteet,tavoitteet) Näitä toimenpiteitä tulisi hyödyntää myöskin matkailun osalta.</p>
Päätös	Ehdotus hyväksyttiin.
Lisätietoja	Maarakennusmestari Reijo Kallio p. 044 7151 322, <a href="mailto:etunimi.sukunimi@virrat.fi">etunimi.sukunimi@virrat.fi</a>
Jakelu	Kaupunginhallitus
KH 23.01.2023 § 17 21/08.00.00.01/2023	
Valmistelija	kaupunginjohtaja
Esittelijä	Kaupunginjohtaja Viitanen Henna
Päätösehdotus	<p>Kaupunginhallitus päättää yhtyä teknisten palveluiden lautakunnan lausuntoon Pirkanmaan liikennejärjestelmäsuunnitelmasta 2045. Lisäksi kaupunginhallitus pitää erittäin tärkeänä, että suunnitelmassa kantatieverkolta kehitystoimenpiteitä vaativaksi on nostettu Kantatie 65. Kantatie 65 liikennemäärät ovat kasvaneet merkittävästi. Myös raskaan liikenteen osuus ko. tieverkolla on lisääntynyt huomattavasti. Kantatie 65 yhteydessä kehitystoimenpiteitä vaativaksi asiaksi tulisi nostaa myös Valtatie 23 ja kantatie 66 risteyksen turvallisuuden parantaminen Virtain Herraskylässä. Myös yksilöllisen liikenteen alueella tulisi pyrkiä edistämään</p>

pyöräilyä ja kävelyä liikkumistapana kevyen liikenteen väyliä tai piennarta lisäämällä.

Päätös Kaupunginhallitus hyväksyi ehdotuksen yksimielisesti keskustelun jälkeen.

Lisätietoja Tekninen johtaja Jussi Lähteenmäki, puh. 044-715 1310, sähköposti: etunimi.sukunimi.virrat.fi

Jakelu Pirkanmaan liitto