

VIRTAIN JOUKKOLIIKENNEYHTEYKSIÄ KEHITETTÄVÄ

2020-luku on tuonut mukanaan monia mullistuksia, jotka ovat vaikuttaneet muun muassa suomalaisten asuinpaikan valintaan, etätöön määrään, matkailuun ja liikkumisen kustannuksiin. Virrat on monien muiden vireiden maaseutumaisten kuntien tavoin onnistunut saamaan hieman muuttovoittoa, kun väljempi asuminen on alkanut houkuttaa yhä useampia. Todennäköisesti osa näistä uusista asukkaista pystyy tekemään suuren osan työstään etätöinä, käyden varsinaisella työpaikallaan entistä harvemmin. Ulkomaanmatkailun vaikeutuessa kotimaanmatkailu on ollut suuressa suosiossa ja ihmiset ovat viihtyneet enemmän myös kesämökeillään. Vaikka vetovoimamme on näiden muutosten myötä kenties parantunut, on sille tullut myös uhkia. Pyrkimys Venäläisestä energiasta irrottautumisesta on nostanut rajusti fossiilisten polttoaineiden ja muunkin energian hintoja.

Liikkumisen kustannusten nousu vähentää maalla asumisen, mökkeilyn ja matkailun houkuttelevuutta. Koronaviruksen vuoksi asetetut rajoitukset ovat suurelta osin poistumassa. Alamme miettiä työntekoamme ja vapaa-aikaamme uudelleen. Mikäli joukkoliikenteeseen pystyttäisiin kehittämään sujuvia, kohtuuhintaisia ja ihmisten tarpeita vastaavia yhteyksiä, nyt olisi juuri oikea hetki liikkumistapamuutokselle.

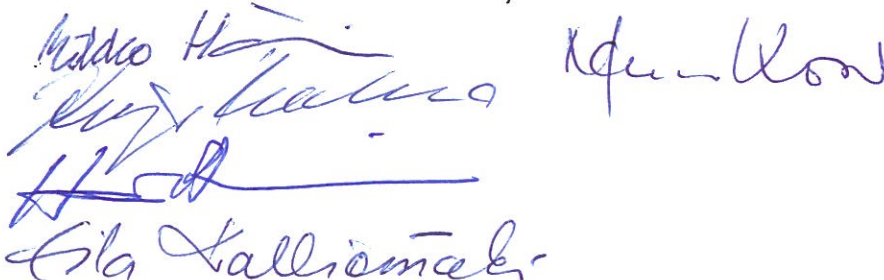
Joukkoliikenneyhteydet Virroilta eri suuntiin ovat matkustajien vähenemisen myötä heikentyneet pitkän aikaa. Kehittämisen sijaan on tyydytty vain puolustamaan olemassa olevia yhteyksiä. Matkustajamääriin vaikuttaa yhteyksien nopeus, hinta ja mahdollisuudet jatkoyhteyksiin. Nykyiset yhteydet eivät mahdollista sujuvaa edestakaista liikkumista päivittäin edes maakuntakeskukseemme Tampereelle. Virrat-Tampere – välin yhteyksiä kannattaisi kehittää, koska matkustajapotentiaalia on, kun katsotaan liikennemäärien kasvua kantatiellä 65. Tampereella ja muissa suuremmissa kaupungeissa pysäköinti on myös kallistunut ja osin hankaloitunut. Yhteydet Tampereelle ovat siksi tärkeimmät, että Tampere, Helsinki ja Turku muodostavat Suomessa niin kutsutun kasvukolmion, jolle asutus ja työpaikat keskittyvät. Samassa kasvualueessa meidänkin tulee pyrkiä olemaan mukana. Kesäaikaan, koulukuljetusten loppuessa, tulisi joukkoliikenteen vuoroja tarkastellessa tunnistaa matkailun kasvava määrä ja muokata vuoroja sen mukaan. Virrat-Kuru-Tampere ja Virrat-Parkanon rautatieasema –vuorot parantaisivat myös nuorisokeskus Marttisen saavutettavuutta.

Esitämme, että Virtain kaupunki selvittää Virtain saavutettavuutta parantavien bussiyhteyksien kustannuksia ja tarvetta sekä niiden erilaisia hankinta- ja rahoitusvaihtoehtoja. Selvityksessä tulee huomioida myös koko ajan enemmän kehittyvät itseohjautuvat bussit. Selvitysten jälkeen tulee tehdä parhaaksi katsotut hankinnat, joilla tehokkaimmin parannetaan joukkoliikenneyhteyksiämme ja pidetään kaupunkimme tiiviissä yhteydessä Suomen kasvukolmioalueeseen.

Liitteenä ehdotuksia kehityskohteiksi.

Virroilla 21.3.2022

Virtain sosialidemokraattinen valtuustoryhmä


Mikko Hämäläinen
Kari Kallio
Heli
Silla Kalliomäki

Liite valtuustoaloitteeseen

Kehityskohde-ehdotuksia bussiyhteyksiin:

- Nopea aamuyhteys Virrat-Vaskivesi-Kuru-Tampere. Palvelisi kaikkia, jotka suuntaisivat päiväksi Tampereelle tai muihin Etelä-Suomen kaupunkeihin tai ulkomaille. Aikataulun on sovittava yhteen jatkoyhteyksiin junalla ainakin Helsinkiin.
- Lauantain yhteydet pikavuorona Virrat-Tampere ja Tampere-Virrat. Lauantain matkustus on pääosin vapaa-ajan matkustusta. Monia tarpeita, kuten ostokset, kyläily, kulttuuri ja matkailu. Meno aamupäivästä ja paluu alkuillasta. Aikataulun on sovittava yhteen jatkoyhteyksiin junalla ainakin Helsinkiin.
- Iltayhteys Parkanon rautatieasema – Virrat. Mahdollistaisi paluun Virroille Helsingistä, Turusta, Tampereelta, Pohjanmailta ja Pohjois-Suomesta. Täydentää kaikkia menoyhteyksiä, kun palaamaan pääsee myös illalla. VR kehittää matkaketjujaan, joten kannattaa suunnitella yhteistyössä heidän kanssaan.
- Virrat-Orivesi –vuorot, jotka päättyvät Orivedelle, voisivat jatkaa Oriveden rautatieasemalle, jos aikataulut ovat yhteensovitettavissa junayhteyksien kanssa. Sama myös toiseen suuntaan. Mahdollisesti parantaa yhteyksiä myös idän suuntaan.