

Vastaanottaja
Virtain kaupunki

Asiakirjatyyppi
Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Päivämäärä
20.6.2022

MYYRÄNKANKAAN TUULIVOIMAPUISTON OSAYLEISKAAVA

Osallistumis- ja arviointisuunnitelma



MYYRÄNKANKAAN TUULIVOIMAPUISTON OSAYLEISKAAVA OSALLISTUMIS- JA ARVIOINTISUUNNITELMA

Päivämäärä **3.6.2022**
Laatija **Lari Jaakkola**
Tarkastaja **Minna Lehtonen**
Hyväksyjä **Mika Aalto, kaavoitus- ja kehittämispäällikkö / Virtain kaupunki**

Ramboll
Kansikatu 5B
33100 Tampere

P +358 20 755 611
F +358 20 755 6201
<https://fi.ramboll.com>

SISÄLTÖ

1.	Osayleiskaavan tarkoitus ja tavoitteet	2
2.	Suunnittelualue	2
3.	Perustietoa hankkeesta	4
3.1	Myyränkankaan tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)	7
4.	Kaavoitustilanne ja suunniteltu maankäyttö	7
4.1	Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet	7
4.2	Yleiskaavan sisältövaatimukset	8
4.3	Tuulivoimarakentamista koskevan yleiskaavan erityiset sisältövaatimukset	8
4.4	Kaavoitus	8
4.4.1	Maakuntakaava	8
4.4.2	Yleiskaavat	11
4.4.3	Asema- ja ranta-asemakaavat	12
4.5	Lähialueen muut tuulivoimahankkeet	13
5.	Arvioitavat vaikutukset ja laadittavat selvitykset	14
5.1	Arvioitavat vaikutukset	14
5.2	YVA-menettelyn yhteydessä laaditut tai laadittavat selvitykset	15
6.	Osayleiskaavan aikataulu ja vaiheet	15
7.	Tiedottaminen ja kuuleminen työn aikana	16
7.1	Tiedottaminen	16
7.2	Osalliset	16
8.	Osallistuminen kaavoitukseen	17
9.	Kaavan valmistelu ja ohjaaminen	17
10.	Lisätietoja kaavoituksesta	17

1. OSAYLEISKAAVAN TARKOITUS JA TAVOITTEET

Maankäyttö- ja rakennuslain (MRL) 63 §:n mukaan kaavoitustyöhön tulee sisällyttää kaavan laajuuteen ja sisältöön verraten tarpeellinen suunnitelma kaavoituksen osallistumis- ja vuorovaikutusmenettelystä sekä kaavan vaikutusten arvioinnista. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) asetetaan nähtäville kaavatyön aloitusvaiheessa ja kaavan osalliset voivat lausua siitä mielipiteensä.

Osallistumis- ja arviointisuunnitelmassa selostetaan se, mitä on suunnitteilla ja missä, ketkä ovat kaavatyön osalliset, milloin ja miten alueen suunnitteluun voi vaikuttaa, millainen on kaavoituksen aikataulu, mitkä ovat suunnittelutyön lähtökohdat ja tavoitteet sekä millaiset selvitykset ja vaikutusten arvionnit kaavatyön aikana toteutetaan.

Virtain kaupunki on päättänyt käynnistää Myyränkankaan alueelle oikeusvaikutteisen osayleiskaavan laatimisen tuulivoimaa varten kokouksessaan 28.3.2022 § 87. Päätöksen mukaan osayleiskaava laaditaan MRL 77 a §:n mukaisena yleiskaavana, jolloin yleiskaavaa voidaan käyttää suoraan rakennusluvan perusteena.

Abo Wind Oy suunnittelee Myyränkankaan alueelle enimmillään 29 tuulivoimalan suuruista tuulivoimapuistoa, jonka voimaloista 8 sijaitsee Virtain alueella. Voimaloista 21 sijoittuu Kihniön kunnan alueelle. Voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään noin 300 metriä ja yksikköteho noin 7–10 MW. Tuulivoimapuiston kokonaisteho on enimmillään 56–80 MW. Alustavien selvitysten perusteella alue soveltuu tuulivoimatuotantoalueeksi. Osayleiskaava laaditaan siten, että Virtain kaupungille ja Kihniön kunnalle tehdään omat osayleiskaavat. Kaavojen suunnittelu etenee kuitenkin suunnitelman mukaan suurin piirtein samanaikaisesti.

Myyränkankaan osayleiskaavan rinnalla toteutetaan samanaikaisesti erillisenä prosessina Myyränkankaan tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA-menettely). YVA-menettelyn yhteydessä tutkitaan hankkeen ja sen vaihtoehtojen ympäristövaikutuksia. Laadittuja selvityksiä ja arvioinnin tuloksia hyödynnetään osayleiskaavoituksessa, jossa ratkaistaan hankkeen toteuttaminen. Osayleiskaavassa määritellään muun muassa voimaloille sallittavat sijoituspaikat, enimmäismäärät ja -korkeudet. Kaavassa voidaan antaa myös määräyksiä haitallisten vaikutusten lieventämiseksi.

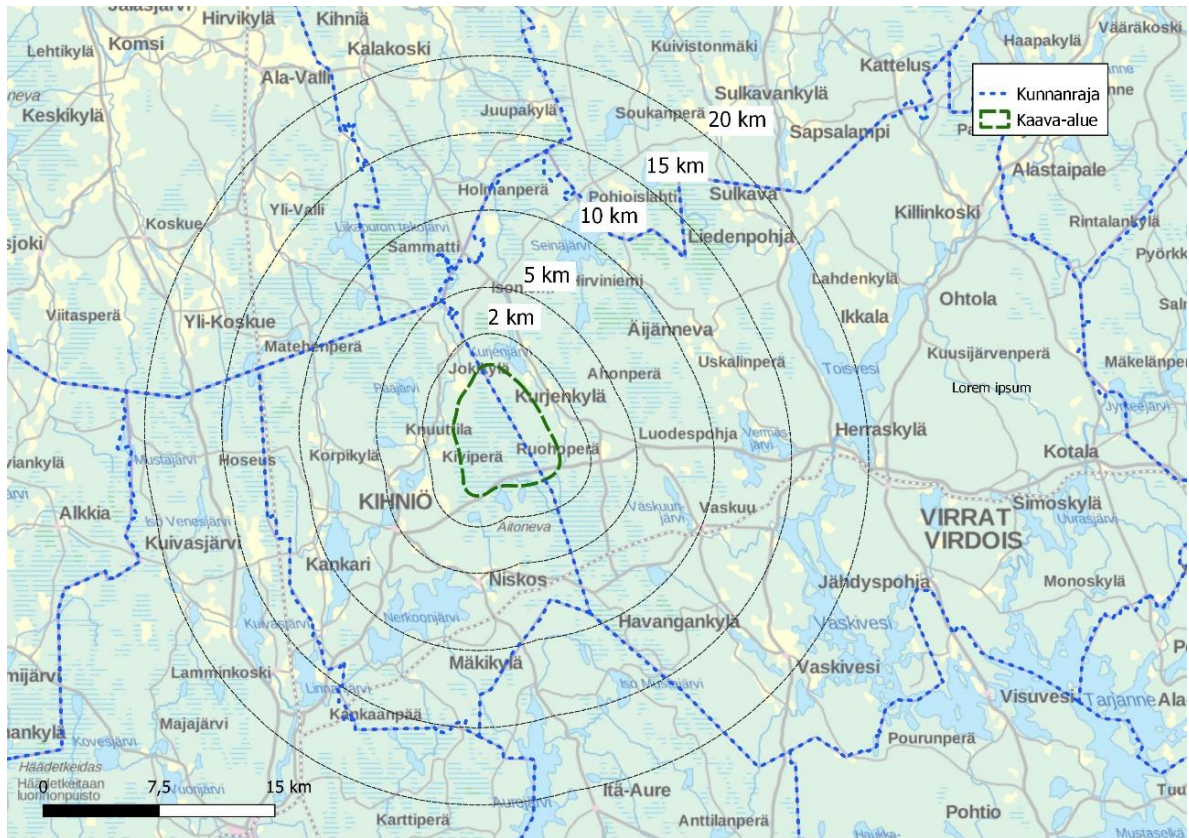
2. SUUNNITTELUALUE

Hankealue sijaitsee Virtain kunnan alueella, noin 20 kilometrin päässä Virtain keskustaajamasta luoteeseen. Suunnittelualue sijaitsee Kihniön kunnan rajalla ja noin 5 kilometrin etäisyydellä Seinäjoen kunnan rajasta ja 7 kilometrin etäisyydellä Kurikan kunnan rajasta. Lähin kylä on Kurjenkylä noin yhden kilometrin etäisyydellä suunnittelualueen itäpuolella.

Tuulivoimahankkeen suunnittelualueen alustava kokonaispinta-ala on noin 40 km². Alustava suunnittelualueen raja on esitetty kuvassa 2-1. Suunnittelualue tarkentuu kaavoitustyön aikana.

Tuulivoimapuiston liittämiseksi sähköverkkoon on kaksi vaihtoehtoa. Hanke pyritään liittämään alueen länsipuolella suunnitteilla olevaan Kristiinankaupunki-Melo 400 kV-linjaan. Liittyminen tapahtuu joko läntistä tai eteläistä linjausta pitkin.

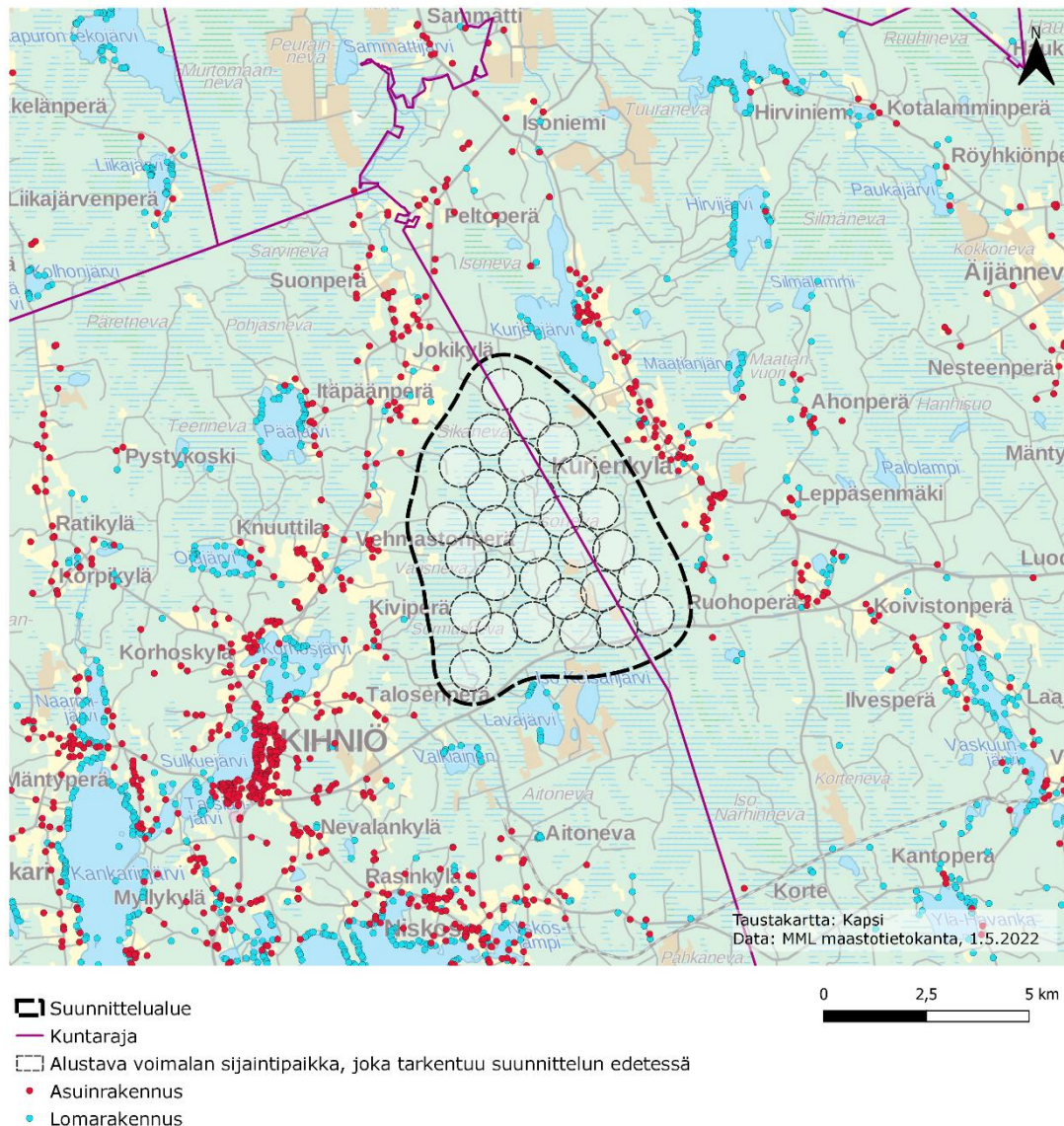
Suunnittelualue on yksityisessä maanomistuksessa ja hankevastaava laatii vuokrasopimukset maa-alueista.



Kuva 2-1. Suunnittelualueen sijainti.

Suunnittelualue on pääasiassa metsätalouskäytössä olevaa metsäistä aluetta. Maanmittauslaitoksen maastotietokannan rakennustietojen perusteella suunnittelualueella ei sijaitse asuin- tai lomarakennuksia. Lähimmät asutuskeskittymät sijaitsevat Kurjenkylätien varrella noin 1 kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta itään, Isonniementien varrella noin 1 kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta länteen.

Loma-asutus on suunnittelualueen ympäristössä keskittynyt järvien ja muiden vesistöjen rannoille sekä Kurjenkylän, Isonniementien, Peurantien sekä Kiviperän alueille. Maanmittauslaitoksen maastotietokannan rakennustietojen perusteella loma-asutusta on 1,5–3 kilometrin etäisyydellä suunnittelualueesta Kurjenjärven (0,5 km), Lavajärven (0,2 km), Korolammen (1,1 km), Valkiaisien (1 km), Korhosjärven (2,9 km) sekä Pääjärven (2,9 km) rannoilla. Lisäksi alueen ympäristössä on yksittäisiä lomarakennuskeskittymiä Kurjenkylän alueella (1 km), Peurantien varrella (0,4 km), Isonniementien varrella (0,5–2 km) sekä Kiviperän alueella (0,5 km).



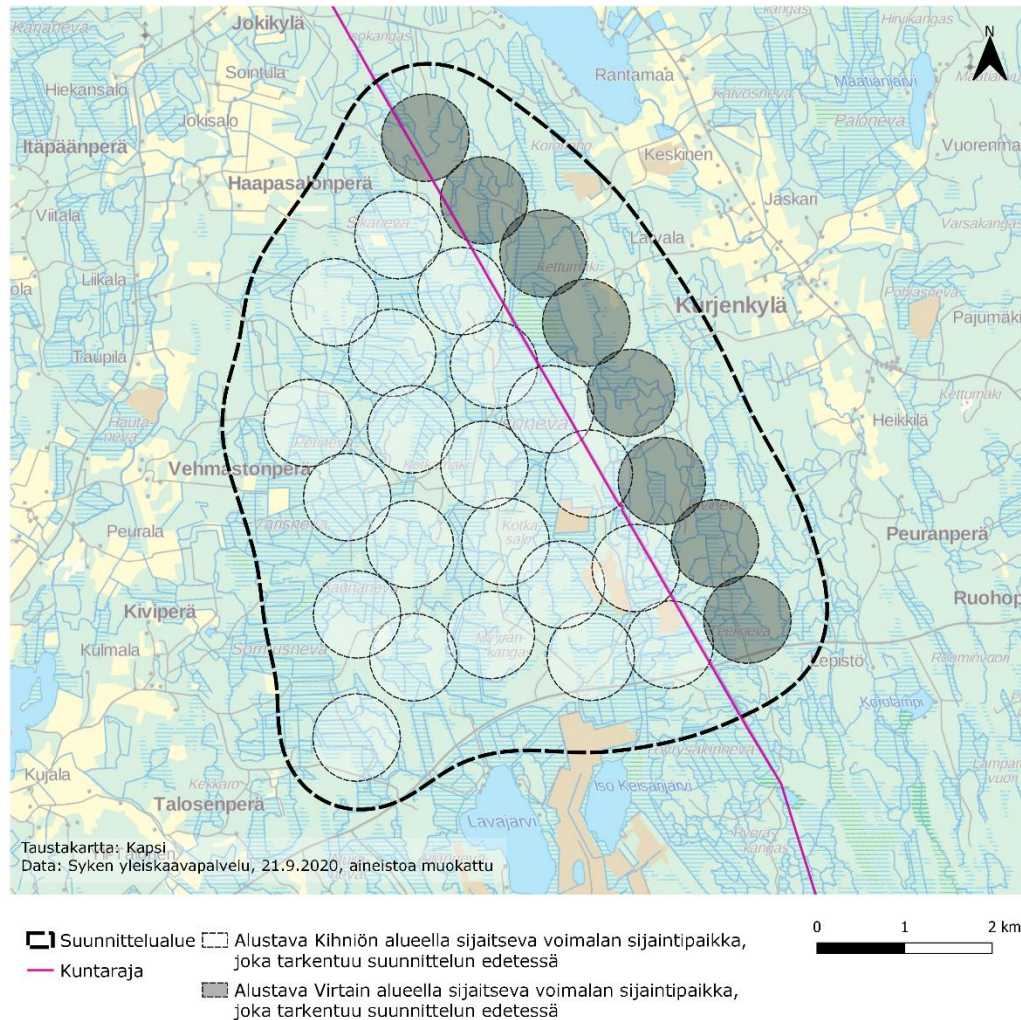
Kuva 2-2 Asuin- ja lomarakennukset suunnittelualueen läheisyydessä.

3. PERUSTIETOA HANKKEESTA

Myyränkankaan tuulivoimapuiston alueelle suunnitellaan Virtain osayleiskaavassa korkeintaan 8 kpl yksikkötehoaltaan noin 7–10 MW tuulivoimalaitosta. Voimaloiden kokonaiskorkeus on enintään 300 metriä.

Kukin tuulivoimala koostuu perustuksista, tornista, konehuoneesta ja roottorista. Tuulivoimaloiden napakorkeus (kohta, jossa roottori liittyy torniin) on 200 metriä ja roottorinhalkaisija enintään 200 metriä. Kokonaiskorkeus olisi siten 300 metriä. Tuulivoimaloiden tornit voidaan rakentaa joko kokonaan teräsrakenteisina, kokonaan betonirakenteisina tai näiden yhdistelmänä. Voimalayksiköt varustetaan lentoestevaloilla. Tuulivoimala-alue, johon sisältyvät tuulivoimala sekä rakentamista ja huoltotoimia varten tarvittava kenttäalue, edellyttää nykyisellä tekniikalla noin 1–1,5 hehtaarin

laajuisen alueen. Tuulivoimaloiden perustamistavan valinta riippuu torniratkaisusta sekä kunkin voimalan paikan pohjaolosuhteista. Myöhemmin tehtävien pohjatutkimustulosten perusteella jokaiselle tuulivoimalalle tullaan valitsemaan erikseen sopivin ja kustannustehokkain perustamistapavaihtoehto.



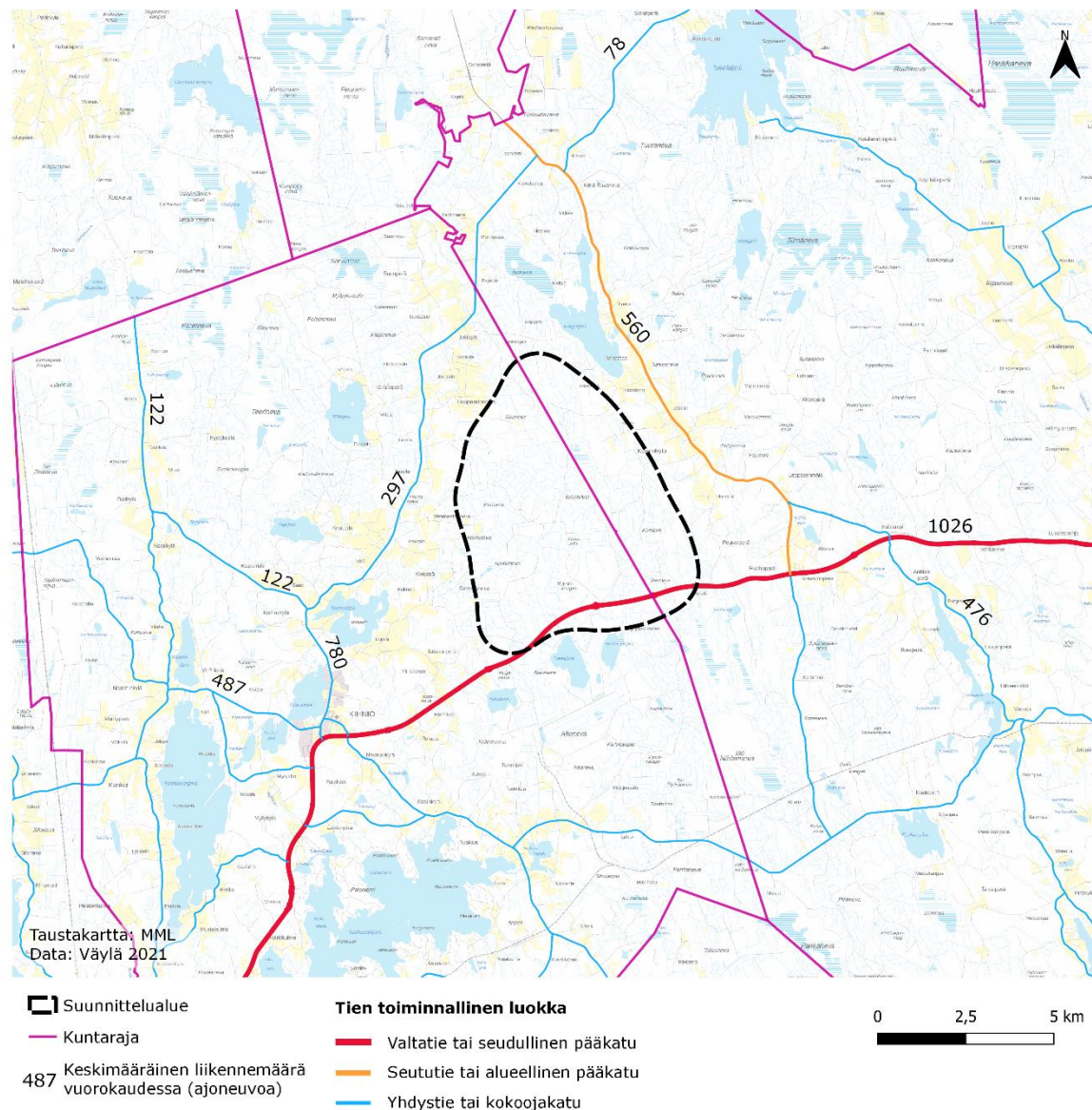
Kuva 3-1. Tuulivoimaloiden alustava sijainti

Tuulivoimaloiden lisäksi Myyränkankaan tuulivoimapuiston alueelle rakennetaan yksi sisäinen sähköasema, johon tuulivoimalat liitetään maakaapeleina. Maakaapelit sijoitetaan pääsääntöisesti huoltoteiden yhteyteen kaivettaviin kaapeliojiin tai tiestön runkoon. Tuulivoimapuiston liittämiseksi sähköverkkoon on vielä useita vaihtoehtoja, joita vielä selvitetään.

Suunnittelualan eteläosan halki itä-länsisuunnassa kulkee valtatie 23 (Järvisuomentie, Kihniö – Virrat). Suunnittelualan itäpuolella on seututie 694 (Kurjenkyläntie, Virrat – Seinäjoki) ja länsipuolella yhdystie 2790 (Isoniementie, Kihniö – Isoniemi). Suunnittelualuetta lähin rautatie kulkee pohjois-eteläsuunnassa noin 15 kilometriä suunnittelualan länsipuolella (Parkano – Seinäjoki). Rata kuuluu Suomen rautateiden pääväyliin ja on sekä tavara- että henkilöliikenteen käytössä. Suunnittelualan lähimmät lentoasemat ovat Tampereen-Pirkkalan lentoasema (TMP/EFTP) noin 90 kilometriä suunnittelualueesta etelään sekä Hallin lentoasema (KEV/EFHA) noin 90 kilometriä suunnittelualueesta kaakkoon. Lähimmät lentopaikat eli pienlentokentät sijaitsevat Parkanossa noin 30 kilometriä suunnittelualueesta lounaaseen, Alavudella noin 30 kilometriä suunnittelualueesta

pohjoiseen, Ilvesjoella noin 50 kilometriä suunnittelualueesta luoteeseen sekä Ähtärissä noin 40 kilometriä suunnittelualueesta koilliseen.

Liikenne tuulipuistoon suunnitellaan mahdollisuuksien mukaan olemassa olevia teitä hyödyntäen ja niitä tarvittaessa parantaen. Myös uutta tiestöä tarvitaan tuulipuiston sisällä ja/tai alueelle pääsyyn. Liikennöinti hankealueelle on suunnitteilla.



Kuva 3-4 Liikenneverkko suunnittelualueen läheisyydessä.

Tuulivoimaloiden rakentamisesta aiheutuu kuljetuksia ja työmatkaliikennettä. Teiden ja nostoaluiden rakentamisen aikana tapahtuu kiviainesten kuljetuksia, joiden määrä riippuu rakentamisoloista, kiviaineshankinnan optimoinnista ja aineiden hankintapaikoista. Perustusten rakentamisvaiheessa suurimmat liikennemäärät aiheutuvat betonin kuljetuksesta. Perustamistavasta ja voimalan rakenteesta riippuen kukin voimala edellyttää enintään noin 80–100 betoniauton käynnin rakentamisaikalla. Kunkin tuulivoimalan osien kuljetus edellyttää noin 10–12 erikoiskuljetusta

(erikoispitkä tai raskas). Lisäksi erikoisnostureiden kuljetus voi tapahtua erikoiskuljetuksina. Voimaloiden komponentit kuljetetaan rakennuspaikalle useita kymmeniä metrejä pitkinä lavettikuljetuksina. Torni kuljetetaan tyypillisesti neljässä tai viidessä osassa ja naselli yhtenä tai kahtena kappaleena. Roottorin napa ja lavat tuodaan erillisinä kappaleina ja yhdistetään rakentamisaikalla nostureiden avulla. Työmatkaliikenne tapahtuu pääasiassa henkilö- ja pakettiautoilla. Tuulivoimaloiden toimissa alueella käydään satunnaisesti huolto- ja tarkistustöiden yhteydessä.

Tuulivoimapuiston rakentamisen, mukaan lukien tiestön perusparannus ja uusien teiden rakentaminen, perustustyöt sekä voimaloiden pystytys ja sähköasennukset, ennakoitaan kestävän noin 1–2 vuotta. Rakentamisen on arvioitu alkavan aikaisintaan 2024, jolloin tuulivoimapuisto voitaisiin ottaa käyttöön arviolta vuonna 2025. Tuulivoimalalaitosten tekninen käyttöikä on noin 35 vuotta. Perustukset mitoitetaan yleensä noin 35 vuoden käyttöiälle ja kaapeleiden käyttöikä on vähintään 35 vuotta. Tuulivoimapuiston elinkaaren (n. 35 vuotta) lopussa tuulivoimalat puretaan ja alue ennallistetaan tarkoituksenmukaisella tavalla. Toisena vaihtoehtona on jatkaa tuulivoimatuotantoa uusituilla tuulivoimaloilla.

3.1 Myyränkankaan tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA)

Osayleiskaavoituksen rinnalla on samanaikaisesti meneillään Myyränkankaan tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA-menettely). Myyränkankaan tuulivoimahanke sijoittuu Virtain kunnan alueelle. Ympäristövaikutusten arvioinnissa tarkastellaan Myyränkankaan tuulivoimahankkeen toteuttamisen vaihtoehtoja sekä niiden vaikutuksia YVA-lain ja -asetuksen edellyttämällä tavalla. Hankkeen eri vaihtoehdot ovat:

Vaihtoehto VE0: Hanketta ei toteuteta.

Vaihtoehto VE1: Kihniön kunnan ja Virtain kaupungin alueelle rakennetaan enintään 29 tuulivoimalaa.

Vaihtoehto VE2: Kihniön kunnan alueelle rakennetaan enintään 21 tuulivoimalaa.

Vaihtoehto VE3: Virtain kaupungin alueelle rakennetaan enintään 8 tuulivoimalaa.

4. KAAVOITUSTILANNE JA SUUNNITELTU MAANKÄYTTÖ

4.1 Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet ovat osa maankäyttö- ja rakennuslain mukaista alueidenkäytön suunnittelujärjestelmää. Valtioneuvosto päätti uusista ja tällä hetkellä voimassa olevista valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista 14.12.2017. Uudella päätöksellä korvattiin valtioneuvoston 30.11.2000 tekemä ja 13.11.2008 tarkistama päätös valtakunnallisista alueidenkäyttötavoitteista.

Valtakunnallisten alueidenkäyttötavoitteiden keskeisimpänä tehtävänä on varmistaa valtakunnallisesti merkittävien asioiden huomioon ottaminen maakuntien ja kuntien kaavoituksessa sekä valtion viranomaisten toiminnassa. Uudistetuilla tavoitteilla on tarkoitus taittaa yhdyskuntien ja liikenteen päästöjä, turvata luonnon monimuotoisuutta ja kulttuuriympäristön arvoja sekä parantaa elinkeinojen uudistumismahdollisuuksia. Lisäksi tavoitteiden tarkoitus on osaltaan myös sopeuttaa yhteiskuntaa ilmastomuutoksen seurauksiin ja sään ääri-ilmiöihin.

Valtakunnalliset alueidenkäyttötavoitteet jaetaan viiteen kokonaisuuteen, jotka käsittelevät seuraavia teemoja:

- Toimivat yhdyskunnat ja kestävä liikkuminen
- Tehokas liikennejärjestelmä
- Terveellinen ja turvallinen elinympäristö
- Elinvoimainen luonto- ja kulttuuriympäristö sekä luonnonvarat
- Uusiutumiskykyinen energianhuolto

Uusiutumiskykyisen energianhuollon tavoitteiden taustalla on Suomen ilmasto- ja energiapolitiikka, jonka seurauksena alueidenkäytössä on tarpeen varautua uusiutuvan energiantuotannon merkittävään lisäämiseen sekä tuulivoimapotentialin laajamittaiseen hyödyntämiseen. Tavoitteiden mukaan tuulivoimalat tulee ensisijaisesti sijoittaa keskitetysti usean tuulivoimalan yksiköihin. Voimajohtojen linjauksissa hyödynnetään ensisijaisesti olemassa olevia johtokäytäviä.

4.2 Yleiskaavan sisältövaatimukset

Yleiskaavaa laadittaessa on otettava huomioon yleiskaavan sisältövaatimukset (MRL 39 §):

- 1) yhdyskuntarakenteen toimivuus, taloudellisuus ja ekologinen kestävyys;
- 2) olemassa olevan yhdyskuntarakenteen hyväksikäyttö;
- 3) asumisen tarpeet ja palveluiden saatavuus;
- 4) mahdollisuudet liikenteen, erityisesti joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen, sekä energia-, vesi- ja jätehuollon tarkoituksenmukaiseen järjestämiseen ympäristön, luonnonvarojen ja talouden kannalta kestäväällä tavalla;
- 5) mahdollisuudet turvalliseen, terveelliseen ja eri väestöryhmien kannalta tasapainoiseen elinympäristöön;
- 6) kunnan elinkeinoelämän toimintaedellytykset;
- 7) ympäristöhaittojen vähentäminen;
- 8) rakennetun ympäristön, maiseman ja luonnonarvojen vaaliminen; sekä
- 9) virkistykseen soveltuvien alueiden riittävyys.

Edellä 2 momentissa tarkoitetut seikat on selvitettävä ja otettava huomioon siinä määrin kuin laadittavan yleiskaavan ohjaustavoite ja tarkkuus sitä edellyttävät.

Yleiskaava ei saa aiheuttaa maanomistajalle tai muulle oikeuden haltijalle kohtuutonta haittaa.

4.3 Tuulivoimarakentamista koskevan yleiskaavan erityiset sisältövaatimukset

Laadittaessa 77 a §:ssä tarkoitettua tuulivoimarakentamista ohjaavaa yleiskaavaa, on sen lisäksi, mitä yleiskaavasta muutoin säädetään, huolehdittava siitä, että:

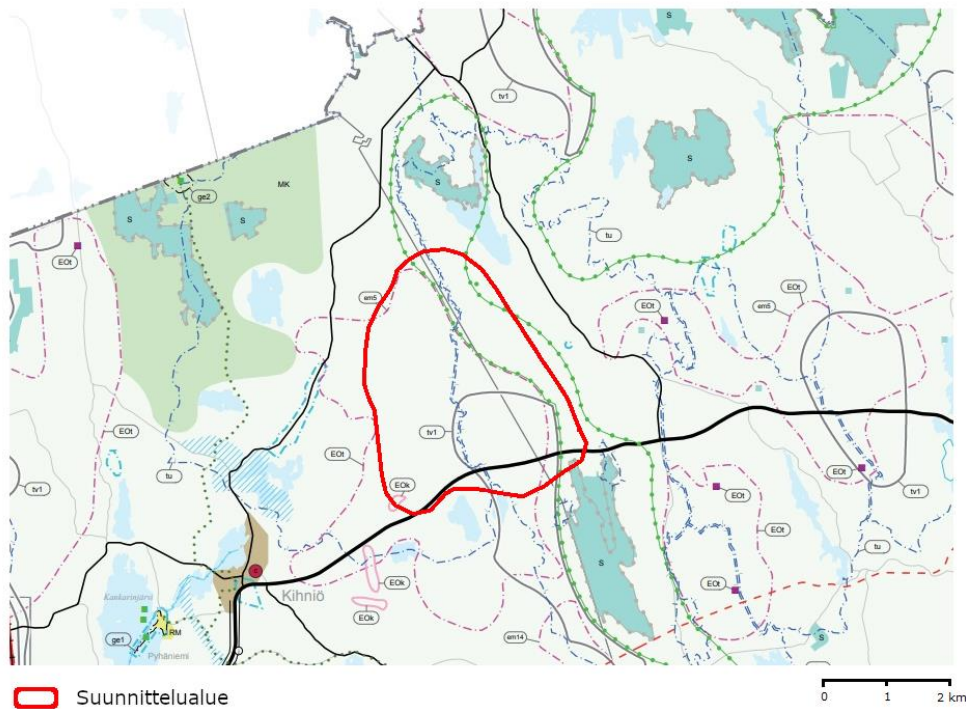
- 1) yleiskaava ohjaa riittävästi rakentamista ja muuta alueiden käyttöä kyseisellä alueella;
- 2) suunniteltu tuulivoimarakentaminen ja muu maankäyttö sopeutuu maisemaan ja ympäristöön;
- 3) tuulivoimalan tekninen huolto ja sähkönsiirto on mahdollista järjestää.

4.4 Kaavoitus

4.4.1 Maakuntakaava

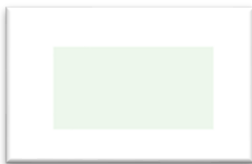
Pirkanmaalla on voimassa Pirkanmaan maakuntakaava 2040, joka on hyväksytty Pirkanmaan maakuntavaltuustossa 27.3.2017. Maakuntakaava tuli voimaan kuulutuksella 8.6.2017. Korkein hallinto-oikeus on käsitellyt hyväksymispäätöstä koskeneet valitukset ja 24.4.2019 antamallaan päätöksellään pitänyt maakuntakaavan voimassa sellaisenaan, kuin siitä päätettiin maakuntavaltuustossa.

Maakuntakaava 2040 kattaa koko Pirkanmaan alueen ja siinä on käsitelty kaikki kaavan valmistelu aikana tunnistetut keskeiset maankäyttömuodot. Voimaan tullessaan Pirkanmaan maakuntakaava 2040 on kumonnut Pirkanmaan 1. maakuntakaavan, turvetuotantoa koskevan Pirkanmaan 1. vaihemaakuntakaavan, liikennettä ja logistiikkaa koskevan Pirkanmaan 2. vaihemaakuntakaavan sekä lisäksi entisen Kiikoisten kunnan alueen osalta Satakunnan maakuntakaavan. Myyränkankaan osayleiskaavan suunnittelualue on osoitettu Pirkanmaan maakuntakaavassa 2040 maaseutualueeksi.



Kuva 4-1. Ote Pirkanmaan maakuntakaava 2040 kartasta

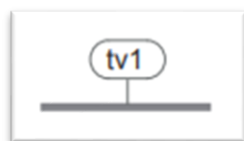
MAASEUTUALUE



Maaseutualueen merkinnällä osoitetaan alueet, jotka on ensisijaisesti tarkoitettu maa- ja metsätalouden ja niitä tukevien elinkeinojen käyttöön.

Suunnittelumääräys: Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa voidaan alueelle osoittaa vaikutusiltaan paikallisesti merkittävää maankäyttöä.

TUULIVOIMA-ALUE



Suunnittelualue sijoittuu osittain tv1-tuulivoima-alueelle. Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti ja seudullisesti merkittävät tuulivoimaloiden alueet, joille on mahdollista sijoittaa kymmenen tai useampia voimaloita.

Suunnittelumääräys: Alueen yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee ottaa huomioon vaikutukset vakituiseen ja loma-asutukseen, luontoon, kuten linnustoon ja lepakoihin, ekologisiin yhteyksiin, pohjaveteen sekä ulkoilu- ja virkistysyhteyksiin. Suunnittelussa tulee ottaa huomioon asutukseen kohdistuvat melu- ja välkevaikutukset sekä varmistaa arvokkaiden geologisten muodostumien ja maisema- ja kulttuuriympäristöarvojen säilyminen. Lisäksi tulee ottaa huomioon puolustusvoimien toimintaedellytykset, tutkajärjestelmien ja radioyhteyksien turvaaminen sekä Ilmatieteen laitoksen säätutkien, lentoliikenteen, tie- ja raideliikenteen ja voimajohtojen asettamat rajoitteet. Tuulivoima-alueilla tv1, joille on mahdollista sijoittaa kymmenen tai useampia voimaloita, on voimassa maankäyttö- ja rakennuslain 33 §:n mukainen ehdollinen rakentamisrajoitus.

LUONNON MONIMUOTOISUUDEN YDINALUE

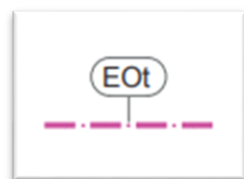


Osa suunnittelualueesta sijoittuu luonnon monimuotoisuuden ydinalueelle. Merkinnällä osoitetaan maakunnallisesti merkittävät laajat, yhtenäiset ja luontoarvoiltaan maakunnallisesti edustavat luontokokonaisuudet. Alueet ovat osa maakunnan ekologista verkostoa. Merkintä ei rajoita alueen maa- ja metsätalouskäyttöä tai käyttöä haja-asutusluonteiseen rakentamiseen tai loma-asumiseen.

Kehittämissuositus: Maankäytön suunnittelussa ja toteuttamisessa tulee ottaa huomioon luonnon monimuotoisuuden ja muiden luontoarvojen säilyminen sekä välttää luonnonympäristöjen pirstoutumista. Aluetta koskevissa suunnitelmissa ja päätöksissä tulee ottaa huomioon alueen luontoarvot.

TURVETUOTANNON KANNALTA TÄRKEÄ ALUE

Suunnittelualue sijoittuu osittain turvetuotannon kannalta tärkeälle alueelle, johon liittyy erityismääräys em5.



Merkinnällä osoitetaan alueita, joilla on turvetuotantoa ja/tai tutkittuja turvevaroja. Alueiden rajoitukset ovat yleispiirteisiä, ja ne tarkentuvat yksityiskohtaisemman suunnittelun yhteydessä, kun ottamisedellytyksiä arvioidaan ympäristönsuojelulain edellyttämällä tavalla. Merkintään liittyy Kihniössä ja Virroilla Joutsenjärven Natura-alueen läheisyydessä erityismääräys em5, Ylöjärvellä ja Kihniössä Närhineva-Koroluoman Natura-alueen läheisyydessä erityismääräys em14 sekä Punkalaitumella Punkalaitumen Isosuon Natura-alueen läheisyydessä erityismääräys em18.

Suunnittelumääräys: Turvetuotantoon voidaan ottaa jo ojitettuja tai muuten luonnontilaltaan merkittävästi muuttuneita soita ja käytöstä poistettuja suopeltoja. Turvetuotannon suunnittelussa on otettava huomioon toiminnan liikenteelliset vaikutukset ja vaikutukset lähiasutukseen, luonnon- ja

kulttuuriympäristön arvoihin, alapuolisen vesistön tilaan ja pohjavesiin sekä vältettävä näille aiheutuvia haitallisia vaikutuksia

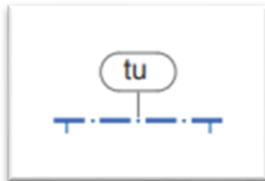
ERITYISMÄÄRÄYS 5



Eryitysmääräys koskee merkintää: Turvetuotannon kannalta tärkeä alue (EOT): Kihniö ja Virrat / kaksi aluetta valtatie 23 varrella välillä Virrat–Kihniö.

Suunnittelumääräys: Turvetuotantoa suunniteltaessa on varmistuttava siitä, etteivät Joutsenjärven (FI0355009) Natura-alueen läheisyydessä suoritettavat toimenpiteet yksin tai yhdessä muiden hankkeiden ja suunnitelmien kanssa merkittävästi heikennä niitä luonnonarvoja, joiden suojelemiseksi alue on sisällytetty Natura 2000 -verkostoon. Eryistä huomiota tulee kiinnittää veden laadun säilymiseen.

TURVETUOTANTOON LIITTYVÄ VALUMA-ALUE



Merkinnällä osoitetaan valuma-alueet, joilla turvetuotantoa suunniteltaessa on kiinnitettävä erityistä huomiota toiminnan vesistö- ja kalatalousvaikutuksiin.

Suunnittelumääräys: Turvetuotantoa suunniteltaessa on selvitettävä tuotannon vaikutukset purkuvesistön veden laatuun, kala- ja rapukantoihin sekä kalatalouteen. Huomioon tulee erityisesti ottaa tuotantotoiminnan yhteisvaikutukset ja valuma-alueen kokonaiskuormitus. Toiminta tulee järjestää ja ajoittaa siten, ettei aiheuteta vesistön tilan heikkenemistä eikä vesistön kokonaiskuormitus lisäännä.

VALTA- TAI KANTATIE



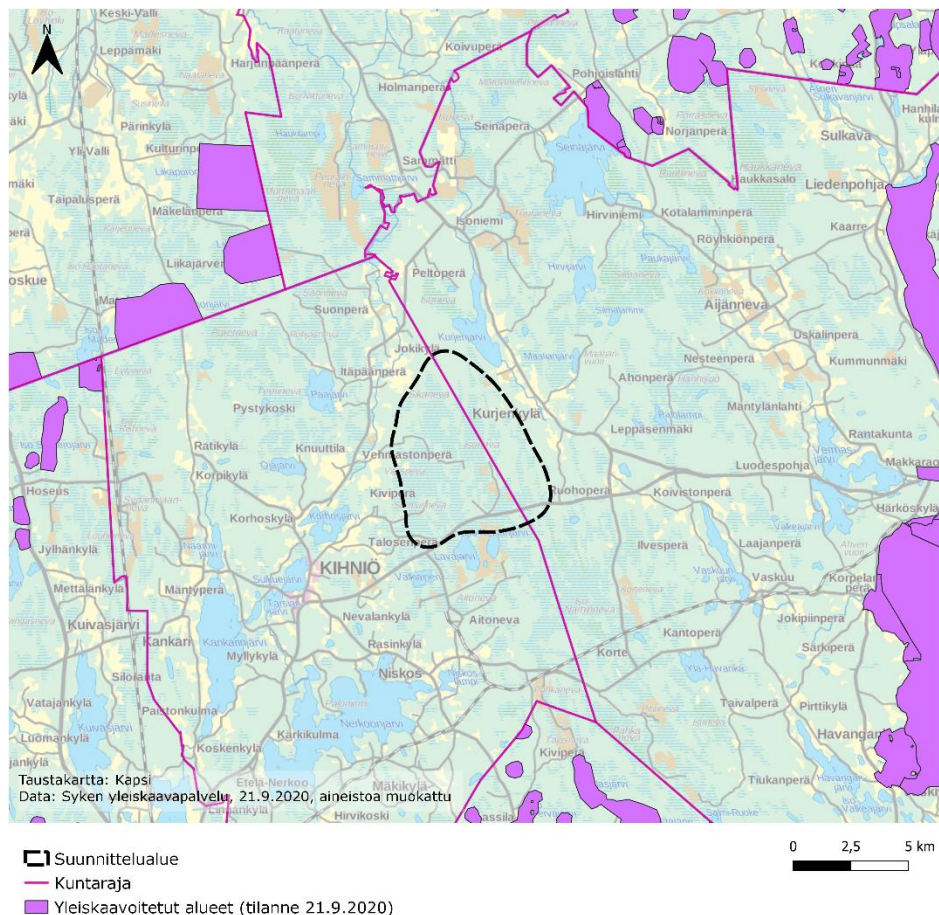
Merkinnällä osoitetaan valta- ja kantatiet. Valtatiet palvelevat valtakunnallista ja maakuntien välistä pitkämatkaista liikennettä. Kantatiet täydentävät valtatieverkkoa ja palvelevat maakunnan sisäistä liikennettä.

4.4.2 Yleiskaavat

Osayleiskaavan suunnittelualueella ei ole voimassa olevia yleiskaavoja. Alueen läheisyydessä on voimassa seuraavat yleiskaavat:

- Jalasjärven rantaosayleiskaava

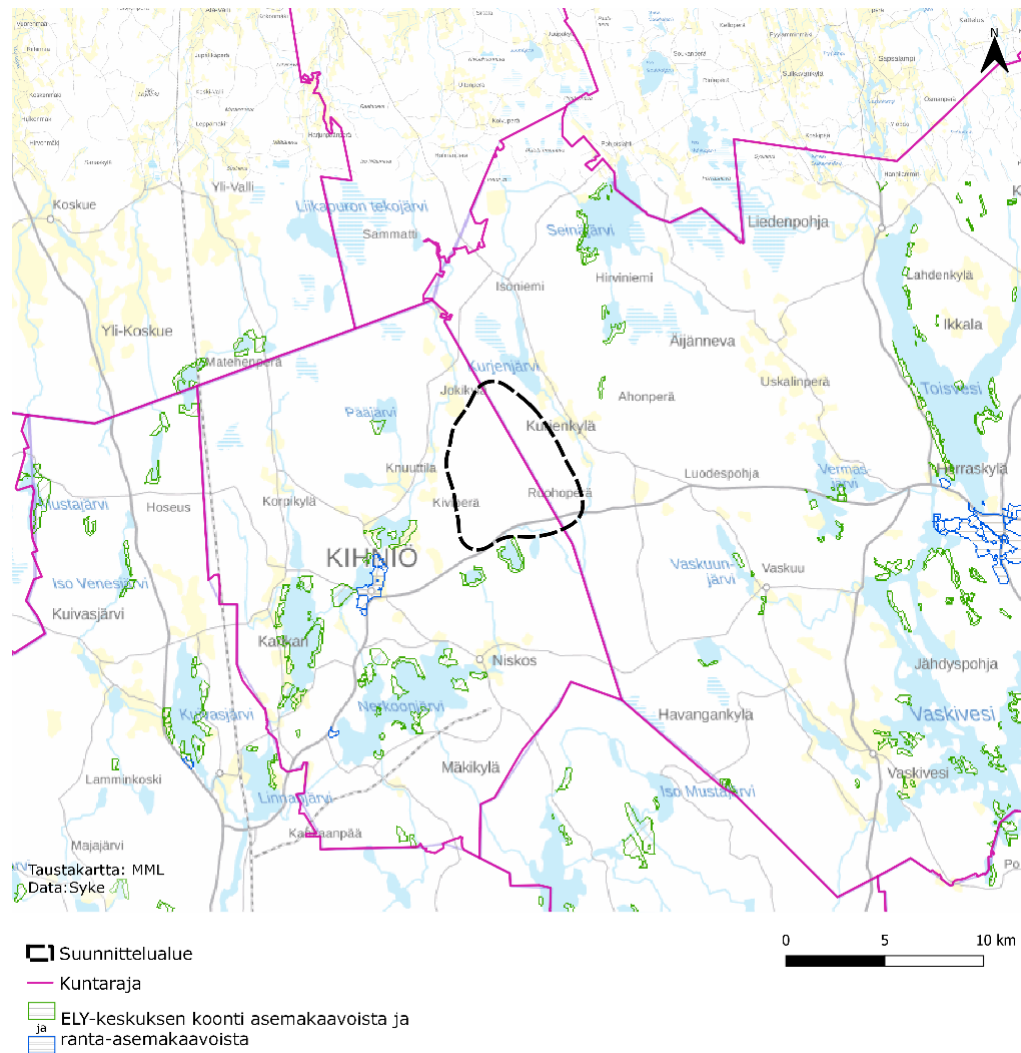
- Parkanon ranta-alueiden osayleiskaava
- Kurun kunnan rantaosayleiskaava
- Alavuden rantaosayleiskaava
- Toisveden rantaosayleiskaava
- Virtain keskustaajaman osayleiskaava
- Koronselän-Oikonselän osayleiskaava
- Vaskiveden-Koron-Härkösen ja Jähdyspohjan kylien rantaosayleiskaava



Kuva 4-2. Yleiskaava-alueet suunnittelualueen läheisyydessä.

4.4.3 Asema- ja ranta-asemakaavat

Suunnittelualueella ei ole voimassa olevia asema- tai ranta-asemakaavoja. Lähin asemakaavoitettu alue on ranta-asemakaava alueen etelärajan välittömässä läheisyydessä. Toinen alueen eteläpuolella oleva ranta-asemakaava sijaitsee 1 km etäisyydellä suunnittelualueesta. Suunnittelualueen länsipuolella lähin ranta-asemakaava sijaitsee Korhosjärven rannalla 2,2 kilometrin etäisyydellä. Pääjärven ranta-asemakaava suunnittelualueen länsipuolella sijaitsee 3,4 kilometrin etäisyydellä. Suunnittelualueen itäpuolella lähin ranta-asemakaava sijaitsee 3 kilometrin etäisyydellä. Virtain keskustan asemakaava-alue on noin 20 kilometrin etäisyydellä alueen itäpuolella.

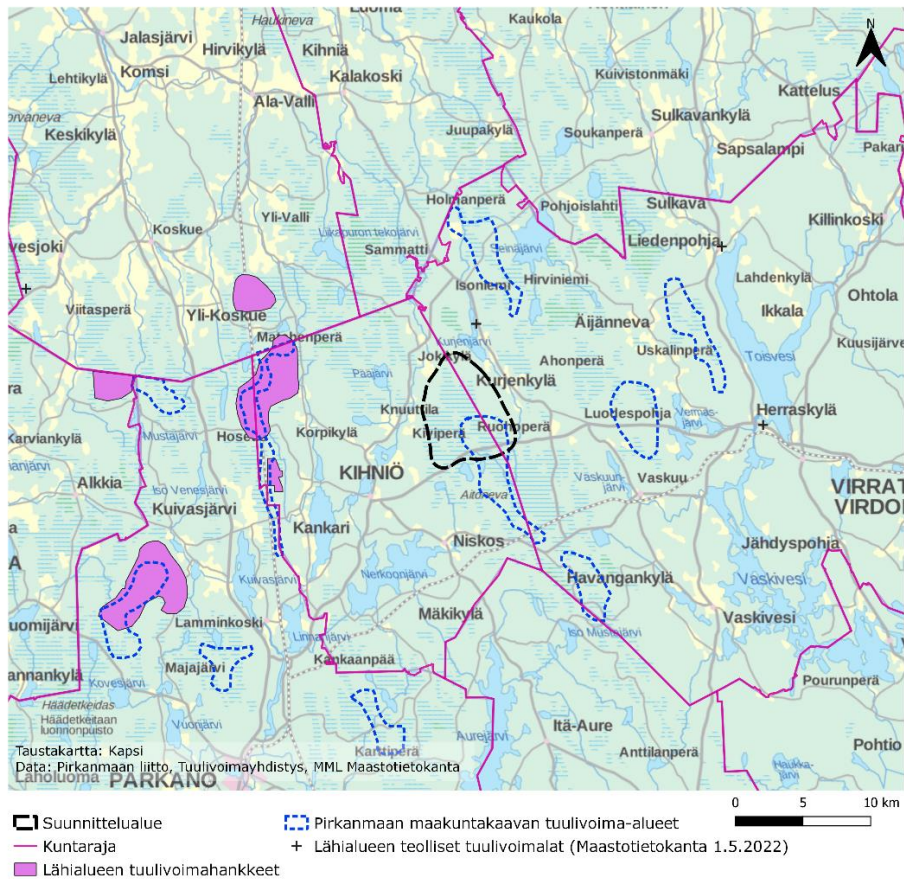


Kuva 4-3 Asemakaava-alueet suunnittelualueen läheisyydessä.

4.5 Lähialueen muut tuulivoimahankkeet

Alla olevaan taulukkoon on osoitettu suunnitellun Myyränkankaan tuulivoimapuiston lähimmät tuulivoimahankkeet:

Tuulivoimahankkeen nimi	Hankekehittäjä	Tuulivoimaloiden määrä
Lylyharju – Parkano, Kihniö, Kurikka	Ilmatar Lylyharju Oy	10-16 kpl
Takakangas-Pihlajaharju – Parkano	Parkanon Tuuli Oy	12 kpl
Jäkäläkangas – Karvia	Alkkilan Energia Oy	6 kpl
Mäntyperä – Kihniö	Mäntyperän tuulipuisto Oy	3 kpl



Kuva 4-4. Alle 30 kilometrin etäisyydellä sijaitsevat muut tuulivoimahankkeet 4.3.2022 sekä maakuntakaavojen tuulivoima-alueet.

5. ARVIOITAVAT VAIKUTUKSET JA LAADITTAVAT SELVITYKSET

5.1 Arvioitavat vaikutukset

Osayleiskaavoituksen yhteydessä arvioidaan MRL 9 §:n ja MRA 1 §:n mukaisesti kaavan toteuttamisen aiheuttamia välittömiä ja välillisiä vaikutuksia ympäristöön. Arvioinnissa tarkastellaan sekä tuulivoimapuiston rakentamisen, käytön että käytöstä poiston vaikutuksia.

Osayleiskaavoituksen rinnalla on samanaikaisesti meneillään Myyränkankaan tuulivoimahankkeen ympäristövaikutusten arviointimenettely (YVA-menettely). YVA-menettelyn yhteydessä tutkitaan hankkeen ja sen vaihtoehtojen ympäristövaikutuksia. Laadittuja selvityksiä ja arvioinnin tuloksia hyödynnetään osayleiskaavoituksessa, jossa ratkaistaan hankkeen toteuttaminen. Osayleiskaavassa määritellään muun muassa voimaloille sallittavat sijoituspaikat, enimmäismäärät ja -korkeudet. Kaavassa voidaan antaa myös määräyksiä haitallisten vaikutusten lieventämiseksi.

Kaavoituksen kanalta keskeisimpiä selvitettäviä vaikutuksia ovat:

- vaikutukset yhdyskuntarakenteeseen, maankäyttöön ja elinkeinoihin
- vaikutukset maisemaan ja kulttuuriympäristöön
- liikennevaikutukset
- vaikutukset ilmastoon

- meluvaikutukset ja varjon vilkkumisen vaikutukset
- vaikutukset ihmisten elinoloihin ja viihtyvyyteen (mm. asuminen, metsästys ja virkistys)
- vaikutukset kasvillisuuteen, eläimiin, suojelukohteisiin ja ekologisiin yhteyksiin
- vaikutukset maa- ja kallioperään sekä pinta- ja pohjavesiin
- turvallisuusvaikutukset
- vaikutukset puolustusvoimien toimintaan (mm. tutkavaikutukset)
- lentoestevaikutukset
- yhteisvaikutukset muiden hankkeiden kanssa.

Vaikutukset voivat olla joko myönteisiä tai kielteisiä.

5.2 YVA-menettelyn yhteydessä laaditut tai laadittavat selvitykset

Kaavoituksessa hyödynnetään YVA-menettelyn selvityksiä ja vaikutusten arviointeja, olemassa olevia selvityksiä ja inventointeja sekä laaditaan mahdolliset tarvittavat selvitykset. Yhteysviranomaisen perusteltu päätelmä huomioidaan kaavaehdotusaineistoja laadittaessa, jolloin selvityksiä ja vaikutustenarviointeja tarvittaessa päivitetään ja tehdään uusia.

YVA-menettelyä varten laaditaan seuraavat selvitykset tukemaan olemassa olevaa aineistoa arviointityössä:

- Kevätkuutonseuranta
- Syysmuutonseuranta
- Metsäkanalintujen soidinpaikkaselvitys
- Pölyselvitys
- Pesimälinnustospelvitys
- Kasvillisuus- ja luontotyyppiselvitys
- Liito-oravaselvitys
- Viitasammakkospelvitys
- Melumallinnus
- Välkemallinnus
- Muinaisjäännösinventointi
- Näkymäalueanalyysi
- Havainnekuvat
- Asukaskysely

6. OSAYLEISKAAVAN AIKATAULU JA VAIHEET

Virtain kaupunki päätti käynnistää 28.3.2022 § 87 Myyränkankaan alueelle osayleiskaavan laatimisen. Päätöksen mukaan osayleiskaava laaditaan MRL 77 a §:n mukaisena yleiskaavana, jolloin yleiskaavaa voidaan käyttää suoraan rakennusluvan perusteena.

Hankkeen yleissuunnittelua sekä alueen kaavoitusta tehdään samaan aikaan ympäristövaikutusten arvioinnin (YVA) kanssa. Kaavoitus jatkuu ja tarkentuu arviointimenettelyn jälkeen muun muassa ympäristöselvitysten tulosten perusteella.

Alustavan aikataulun mukaan Myyränkankaan tuulivoimapuiston osayleiskaavaa koskeva osallistumis- ja arviointisuunnitelma sekä koko hanketta koskeva YVA-ohjelma on tarkoitus asettaa nähtäville kesäkuussa 2022. Alustavan aikataulun mukaan tuulivoimapuiston osayleiskaavaluonnos sekä YVA-selostus asetetaan nähtäville alkuvuodesta 2023. Osayleiskaavaehdotus valmistellaan kaavaluonnoksen ja YVA-selostuksesta saadun perustellun päätelmän jälkeen kevään 2023 aikana, jolloin

osayleiskaavaehdotus tulisi nähtäville alkusyksystä 2023 ja osayleiskaavan hyväksymiskäsittely olisi Virtain kaupunginvaltuustossa loppuvuodesta 2023.

7. TIEDOTTAMINEN JA KUULEMINEN TYÖN AIKANA

7.1 Tiedottaminen

Myyränkankaan tuulivoimapuiston osayleiskaavoituksen vaiheista, sisällöstä, yleisötilaisuuksista, mahdollisuuksista mielipiteen esittämiseen sekä luonnoksen ja ehdotuksen nähtävillä olosta tiedotetaan seuraavilla tavoilla:

- Ilmoituksina, kuulutuksina ja tiedotteina paikallisissa sanomalehdissä
- Virtain kunnanvirastolla ja internetsivuilla
- Asiakirjat pidetään nähtävillä Virtain kunnan verkkosivuilla koko kaavoitusprosessin ajan

Viralliset kuulutukset julkaistaan Virtain kaupunginvirallisella ilmoitustaululla, kunnan verkkosivuilla sekä Suomenselän Sanomat-lehdessä.

7.2 Osalliset

Osallisia ovat alueen maanomistajat, asukkaat ja yrittäjät sekä muut, joiden asumiseen, työntekoon tai muihin oloihin kaava saattaa huomattavasti vaikuttaa. Osallisia ovat myös viranomaiset ja yhteisöt, joiden toimialaa kaavoitus käsittelee. Osallisilla on oikeus ottaa osaa kaavan valmisteluun, arvioida sen vaikutuksia ja lausua kaavasta mielipiteensä (MRL 62 §).

Yhteisöt ja yritykset, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään

- Cinia Group Oy
- Digital Networks Oy
- DNA Oy
- Elenia Oy
- Elisa Oy
- Telia Finland Oyj
- Edzcom Oy (Ukkoverkot)
- Virtain riistanhoitoyhdistys
- Ilmatieteenlaitos
- Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK
- Suomen luonnonsuojeluliiton Pirkanmaan piiri ry
- Pirkanmaan Lintutieteellinen yhdistys ry
- Suomen riistakeskus
- Suomen metsäkeskus
- Suomen luonnonsuojeluliitto
- Metsänhoitoyhdistys Pohjois-Pirkka
- Kurjenkylän kyläyhdistys ry

Viranomaiset, joiden toimialaa suunnittelussa käsitellään

- Virtain kaupunki eri hallintokunnat, lautakunnat ja luottamuselimet
- Kihniön kunta
- Seinäjoen kaupunki
- Kurikan kaupunki
- Alavuden kaupunki
- Pirkanmaan ELY-keskus
- Pirkanmaan liitto

- Pirkanmaan maakuntamuseo
- Pirkanmaan pelastuslaitos
- Pirkanmaan terveystieteiden tutkimuskeskus
- Metsähallitus
- Järvi-Suomen luontopalvelut
- Pirkanmaan sote ympäristöterveydenhuolto
- Fingrid Oyj
- Liikenne- ja turvallisuusvirasto Traficom
- Luonnonvarakeskus Luke
- Etelä-Pohjanmaan ELY-keskus
- Länsi- ja Sisä-Suomen aluehallintovirasto
- Puolustusvoimat
- Suomen Erillisverkko Oy
- Väylä

Osallisten listaa täydennetään tarvittaessa.

8. OSALLISTUMINEN KAAVOITUKSEEN

Alueen osayleiskaavoituksen osallistuminen ja vuorovaikutus tapahtuu:

- Yleisötilaisuuksissa
- Mielenkiinnon herättämisellä kaavaluonnoksesta ja muusta valmisteluaineistosta nähtävilläolon aikana
- Muistutuksen kirjoittamisella kaavaehdotuksesta nähtävilläolon aikana
- Ottamalla suoraan yhteyttä kunnan tai konsultin edustajaan.

9. KAAVAN VALMISTELU JA OHJAAMINEN

Kaavoitustyötä ohjaa Virtain kaupunki. Kaavakonsulttina toimii Ramboll Finland Oy.

10. LISÄTIETOJA KAAVOITUKSESTA



Hankkeesta vastaava

Abo Wind Oy
Itämerentori 2, 00180 Helsinki

Yhteyshenkilö:
Andrej Borgmästars
puh. 0403528894
andrej.borgmastars@abo-wind.fi



VIRTAIN KAUPUNKI

Virtain kaupunki
Virtaintie 26, 34801 Virrat

Yhteyshenkilö:

Mika Aalto

Kaavoitus- ja kehittämispäällikkö

p. 03 485 1250

mika.aalto@virrat.fi



Kaavakonsultti

Ramboll Finland Oy
kansikatu 5B
33100 Tampere

Yhteyshenkilöt:

projektipäällikkö

Minna Lehtonen

p. 0503728523

minna.lehtonen@ramboll.fi

kaavasuunnittelija

Lari Jaakkola

p. 040 1511703

lari.jaakkola@ramboll.fi